



2 Appareil ou système de protection destiné à être utilisé en atmosphères explosibles
Equipment and protective systems intended for use in potentially explosive atmospheres

Directive 2014/34/UE
Directive 2014/34/EU

1 ATTESTATION D'EXAMEN UE DE TYPE
EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

3 Numéro de l'attestation d'examen UE de type / Number of the EU-Type Examination Certificate

INERIS 06ATEX0047X

INDICE / ISSUE : 08

4 Appareil ou système de protection / Equipment or protective system:

FREINS ELECTROMAGNETIQUES TYPE VIS II...
ELECTROMAGNETIC BRAKES TYPE VIS II...

5 Fabricant / Manufacturer: **COEL MOTORI S.r.l**

6 Adresse / Address: **Via Campania, 40**
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (MI)
ITALY

7 Cet appareil ou système de protection et toute autre variante acceptable de celui-ci sont décrits dans l'annexe de la présente attestation et dans les documents descriptifs cités dans cette annexe.

This equipment or protective system and any acceptable variation thereto is specified in the Annex of this certificate and the descriptive documents therein referred to.

8 L'Ineris, organisme notifié et identifié sous le numéro 0080, conformément aux articles 17 and 21 de la directive 2014/34/UE du parlement européen et du conseil, datée du 26 février 2014, et accrédité par le Cofrac sous le n° 5-0045 dans le cadre de l'activité de certification de produits et services (portée disponible sur www.cofrac.fr) certifie que cet appareil ou système de protection répond aux exigences essentielles de sécurité et de santé en ce qui concerne la conception et la construction des appareils et des systèmes de protection destinés à être utilisés en atmosphères explosibles, décrites en annexe ii de la directive.

Ineris, notified body and identified under number 0080, in accordance with Articles 17 and 21 of Directive 2014/34/EU of the European Parliament and of the Council, dated 26 February 2014, and accredited by COFRAC under number 5-0045 for certification of products and services (scope of accreditation available on the website www.cofrac.fr), certifies that this equipment or protective system fulfils the Essential Health and Safety Requirements relating to the design and construction of equipment and protective systems intended for use in potentially explosive atmospheres given in Annex II to the Directive.

Les procédures de certification sont disponibles sur www.ineris.fr.

The rules of certification are available on Ineris website on: www.ineris.fr.

Les examens et les essais sont consignés dans le rapport :

The examinations and the tests are recorded in report:

N° 036484

9 Le respect des exigences essentielles de sécurité et de santé est assuré par :

The respect of the Essential Health and Safety Requirements has been assured by:

- la conformité à / *Conformity with:*

EN IEC 60079-0	:	2018
EN 60079-1	:	2014
EN 60079-31	:	2014

- les solutions spécifiques adoptées par le fabricant pour satisfaire aux exigences essentielles de sécurité et de santé décrites dans les documents descriptifs /

Specific solutions adopted by the manufacturer to meet the Essential Health and Safety Requirements described in the descriptive documents

10 Si le signe X est placé à la suite du numéro de l'attestation d'examen UE de type, il indique que cet appareil ou système de protection est soumis à des conditions spéciales d'utilisation, mentionnées dans l'annexe de la présente attestation.

If the sign X is placed after the number of the EU type examination certificate, it indicates that this equipment and protective system is subject to the Specific Conditions of Use, mentioned in the annex of this certificate.

11 Cette attestation d'examen UE de type se rapporte uniquement à la conception, aux examens et essais de l'appareil ou système de protection spécifié conformément à la directive 2014/34/UE. D'autres exigences de cette directive s'appliquent à la fabrication et à la fourniture de cet appareil ou système de protection, celles-ci ne sont pas couvertes par cette attestation.

This EU-Type Examination Certificate relates only to the design, examinations and tests of the specified equipment or protective system in accordance to the Directive 2014/34/EU. Further requirements of the Directive apply to the manufacturing process and supply of this equipment or protective system. These requirements are not covered by this certificate.

12 Le marquage de l'appareil ou du système de protection doit contenir :

The marking of the equipment or the protective system shall include the following:

 II 2 G ou/or  II 2 D ou/or  II 2 GD ou/or  I M2

Verneuil-en-Halatte, 2021-12-14

Le directeur général de l'Ineris
Par délégation
The Chief Executive Officer of Ineris
By delegation

13 ANNEXE**15 DESCRIPTION DE L'APPAREIL OU DU SYSTEME DE PROTECTION :**

L'enveloppe du frein électromagnétique est équipée d'une boîte de raccordement communicante, l'ensemble protégé par enveloppe antidéflagrante. Les freins électromagnétiques peuvent être utilisés jusqu'à -50°C sauf pour le type VIS II 315.

Les freins électromagnétiques sont équipés de deux sondes thermiques situées dans le bobinage. En variante, ils peuvent être équipés d'une sonde PTC ou d'une résistance de réchauffage.

Les vis utilisées pour l'assemblage des différentes parties de l'enveloppe antidéflagrante sont réalisées en acier de qualité supérieure ou égale à 12.9.

Le matériel présente les degrés de protection IP66 selon la norme EN 60529.

PARAMETRES RELATIFS A LA SECURITE :Tensions d'alimentation :

- de 24 V à 690 V (AC)
- de 24 V à 300 V (DC)

Fréquence: 50/60 Hz

Classe d'isolation: F

Caractéristiques des sondes thermiques :

Seuil de coupure: 125°C ± 5°C pour la classe T4/T135°C, la classe T3/T200°C et pour le groupe I.

Seuil de coupure: 90°C ± 5°C pour la classe T5/T100°C.

Ces freins électromagnétiques sont prévus pour être utilisés dans les gammes de températures ambiantes suivantes :

- -20°C à 55°C ou 60°C pour les freins électromagnétiques types VIS II 250/280 et VIS II 315.
- -50°C à 55°C ou 60°C pour tous les autres types.

13 ANNEX**15 DESCRIPTION OF THE EQUIPMENT OR THE PROTECTIVE SYSTEM:**

The enclosure of the electromagnetic brake is fitted with a communication terminal box, the whole protected by flameproof enclosure. The electromagnetic brakes can be used down to -50°C excepted the type VIS II 315.

The electromagnetic brake is fitted with two internal thermal probes put in the winding. In option, it can be fitted with internal PTC or heating resistance.

The screws used for the assembly of the various parts of explosion-proof enclosures are made in quality higher or equal to 12.9.

The enclosure gets the degrees of protection IP66 in accordance with EN 60529.

PARAMETERS RELATING TO THE SAFETY:Supply voltage:

- From 24 V to 690 V (AC)
- From 24 V to 300 V (DC)

Frequency: 50/60 Hz

Isolation class: F

Characteristic of the thermal switches:

Threshold of release: 125°C ± 5°C for class T4/T135°C, class T3/T200°C and for group I.

Threshold of release: 90°C ± 5°C for class T5/T100°C.

These electromagnetic brakes are intended to be used in the following ranges of ambient temperatures:

- -20°C to 55°C or 60°C for electromagnetic brakes types VIS II 250/280 and VIS II 315.
- -50°C to 55°C or 60°C for all other types.

Type de frein Type of Brake	Couple de freinage Braking couple	Maximum facteur de marche en cas de glissement du disque de frein pour une durée maximale de 0,5 seconde pour un cycle / Maximum duty cycles in case of sliding of the brake disk for a maximum 0.5 second for one time	Maximum facteur de marche en cas de glissement du disque de frein pour une durée maximale dde 0,8 seconde pour un cycle / Maximum duty cycles in case of sliding of the brake disk for a maximum 0.8 second for one time
VIS II 63/71	8 Nm	1800 démarrages/heure 1800 starts/hour maximum	900 démarrages/heure 900 starts/hour maximum
VIS II 80/90	22 Nm	1800 démarrages/heure 1800 starts/hour maximum	900 démarrages/heure 900 starts/hour maximum
VIS II 100/112	60 Nm	1300 démarrages/heure 1300 starts/hour maximum	650 démarrages/heure 650 starts/hour maximum
VIS II 132/160	180 Nm	900 démarrages/heure 900 starts/hour maximum	450 démarrages/heure 450 starts/hour maximum
VIS II 180/200	460 Nm	600 démarrages/heure 600 starts/hour maximum	300 démarrages/heure 300 starts/hour maximum
VIS II 250/280	1200 Nm (S1) 2000 (S2, S3, S4)	600 démarrages/heure 600 starts/hour maximum	900 démarrages/heure 900 starts/hour maximum
VIS II P25	25 Nm	1800 démarrages/heure 1800 starts/hour maximum	450 démarrages/heure 450 starts/hour maximum
VIS II P150	150 Nm	900 démarrages/heure 900 starts/hour maximum	100 démarrages/heure 100starts/hour maximum
VIS II 315	2200 Nm (S1) 3600 (S2, S3, S4)	280 démarrages/heure 280 starts/hour maximum	100 démarrages/heure 100 starts/hour maximum
VIS II P350	350 Nm	600 démarrages/heure 600 starts/hour maximum	300 démarrages/heure 300 starts/hour maximum
VIS II P750	750 Nm	600 démarrages/heure 600 starts/hour maximum	300 démarrages/heure 300 starts/hour maximum

MARQUAGE :

Le marquage doit être lisible et indélébile ; il doit comporter les indications suivantes :

A- Frein électromagnétique pour groupe II:

COEL MOTORI S.r.l
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (MI)
ITALIE
VIS II... (*)
INERIS 06ATEX0047X
(Numéro de série)
(Année de construction)



II 2 G
Ex db IIB ou IIC T(**) Gb
T. Amb (**)
T. Câble : 80°C
IP66

AVERTISSEMENT : NE PAS OUVRIR SOUS TENSION
SI UNE ATMOSPHERE EXPLOSIVE PEUT ETRE
PRESENTE

(*) Un des types suivants : VIS II 63/71, VIS II 80/90,
VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II 180/200, VIS
II 250/280, VIS II P25, VIS II P150, VIS II 315, VIS
II P350 ou VIS II P750.

(**) Voir tableau ci-dessous.

B- Frein électromagnétique pour groupe III:

COEL MOTORI S.r.l
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (MI)
ITALIE
VIS II... (*)
INERIS 06ATEX0047X
(Numéro de série)
(Année de construction)



II 2 D
Ex tb IIIC T(**) Db
T. Amb (**)
T. Câble : 80°C
IP66

AVERTISSEMENT : NE PAS OUVRIR SOUS TENSION
SI UNE ATMOSPHERE EXPLOSIVE EST PRESENTE

(*) Un des types suivants : VIS II 63/71, VIS II 80/90,
VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II 180/200, VIS
II 250/280, VIS II P25, VIS II P150, VIS II 315, VIS
II P350 ou VIS II P750.

(**) Voir tableau ci-dessous.

C- Frein électromagnétique pour groupes II et III:

COEL MOTORI S.r.l
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (MI)
ITALIE
VIS II... (*)
INERIS 06ATEX0047X
(Numéro de série)
(Année de construction)



II 2 GD
Ex db IIB ou IIC T(**) Gb
Ex tb IIIC T(**) Db
T. Amb (**)
T. Câble : 80°C
IP66

AVERTISSEMENT:NE PAS OUVRIR SOUS TENSION
SI UNE ATMOSPHERE EXPLOSIVE EST PRESENTE

MARKING:

Marking has to be readable and indelible; it has to include the following indications:

A- Electromagnetic brake for group II:

COEL MOTORI S.r.l
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (MI)
ITALY
VIS II... (*)
INERIS 06ATEX0047X
(Serial Number)
(Year of Construction)



II 2 G
Ex db IIB or IIC T(**) Gb
T. Amb (**)
T. Cable: 80°C
IP66

WARNING: DO NOT OPEN WHEN ENERGIZED IF AN
EXPLOSIVE ATMOSPHERE MAY BE PRESENT

(*) One of the following types: VIS II 63/71, VIS II 80/90,
VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II 180/200, VIS II
250/280, VIS II P25, VIS II P150, VIS II 315, VIS II
P350 or VIS II P750.

(**) See table below.

B- Electromagnetic brake for group III:

COEL MOTORI S.r.l
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (MI)
ITALY
VIS II... (*)
INERIS 06ATEX0047X
(Serial Number)
(Year of Construction)



II 2 D
Ex tb IIIC T(**) Db
T. Amb (**)
T. Cable: 80°C
IP66

WARNING: DO NOT OPEN WHEN ENERGIZED IF AN
EXPLOSIVE ATMOSPHERE IS PRESENT

(*) One of the following types: VIS II 63/71, VIS II 80/90,
VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II 180/200, VIS II
250/280, VIS II P25, VIS II P150, VIS II 315, VIS II
P350 or VIS II P750.

(**) See table below.

C- Electromagnetic brake for groups II and III:

COEL MOTORI S.r.l
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (MI)
ITALY
VIS II... (*)
INERIS 06ATEX0047X
(Serial Number)
(Year of Construction)



II 2 GD
Ex db IIB or IIC T(**) Gb
Ex tb IIIC T(**) Db
T. Amb (**)
T. Cable: 80°C
IP66

WARNING:DO NOT OPEN WHEN ENERGIZED IF AN
EXPLOSIVE ATMOSPHERE IS PRESENT

(*) Un des types suivants : VIS II 63/71, VIS II 80/90, VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II 180/200, VIS II 250/280, VIS II P25, VIS II P150, VIS II 315, VIS II P350 ou VIS II P750.

(**) Voir tableau ci-dessous.

D- Frein électromagnétique pour groupe I:

COEL MOTORI S.r.l
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (MI)

ITALIE

VIS II... (*)

INERIS 06ATEX0047X

(Numéro de série)

(Année de construction)



I M2

Ex db I Mb

T. Amb (**)

T. Câble : 80°C

IP66

AVERTISSEMENT: NE PAS OUVRIR SOUS TENSION
SI UNE ATMOSPHERE EXPLOSIVE PEUT ETRE
PRESENTE

(*) Un des types suivants : VIS II 63/71, VIS II 80/90, VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II 180/200, VIS II 250/280.

(**) -50°C à +55°C pour le type VIS II 63/71, VIS II 80/90, VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II 180/200 et VIS II 250/280.

(*) One of the following types: VIS II 63/71, VIS II 80/90, VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II 180/200, VIS II 250/280, VIS II P25, VIS II P150, VIS II 315, VIS II P350 or VIS II P750.

(**) See table below.

D- Electromagnetic brake for group I:

COEL MOTORI S.r.l

20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (MI)

ITALY

VIS II... (*)

INERIS 06ATEX0047X

(Serial Number)

(Year of Construction)



I M2

Ex db I Mb

T. Amb (**)

T. Cable: 80°C

IP66

WARNING: DO NOT OPEN WHEN ENERGIZED IF AN
EXPLOSIVE ATMOSPHERE MAY BE PRESENT

(*) One of the following types: VIS II 63/71, VIS II 80/90, VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II 180/200, VIS II 250/280.

(**) -50°C to +55°C for the type VIS II 63/71, VIS II 80/90, VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II 180/200 and VIS II 250/280

Type de frein Type of brake	Classe de température Temperature class		Température ambiante Ambient temperature	Seuil de coupure de la sonde Threshold of release of the thermal probe
	Gaz Gas	Poussieres Dust		
VIS II 63/71, VIS II 80/90, VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II 180/200, VIS II 250/280	T5	T100°C	-20°C +60°C, -50°C +60°C	90°C ± 5°C
	T4	T135°C	-20°C +55°C, -50°C +55°C	125°C ± 5°C
	T3	T200°C		
VIS II P25	T5	T100°C	-20°C +60°C, -50°C +60°C	90°C ± 5°C
	T4	T135°C	-20°C +55°C, -50°C +55°C	125°C ± 5°C
VIS II P150	T5	T100°C	-20°C +60°C, -50°C +60°C	90°C ± 5°C
	T4	T135°C	-20°C +55°C, -50°C +55°C	125°C ± 5°C
VIS II 315	T5	T100°C	-20°C +60°C	90°C ± 5°C
	T4	T135°C	-20°C +55°C	125°C ± 5°C
VIS II P350	T5	T100°C	-20°C +60°C, -50°C +60°C	90°C ± 5°C
	T4	T135°C	-20°C +55°C, -50°C +55°C	125°C ± 5°C
VIS II 750	T5	T100°C	-20°C +60°C, -50°C +60°C	90°C ± 5°C
	T4	T135°C	-20°C +55°C, -50°C +55°C	125°C ± 5°C

L'ensemble du marquage peut être réalisé dans la langue du pays d'utilisation.

L'appareil ou le système de protection doit aussi porter le marquage normalement prévu par les normes de construction qui le concernent.

Marking may be carried out in the language of the country of use.

The protective system or equipment has also to carry the marking normally stipulated by its construction standards.

EXAMENS ET ESSAIS INDIVIDUELS :

Pour toute la gamme exceptée pour les types VIS II 250/280 prévus pour -50°C :

Conformément au § 16.2 de la norme EN 60079-1, le matériel, ci-dessus défini, est dispensé de l'épreuve individuelle compte tenu du fait qu'il a subi un essai de type sous 4 fois la pression de référence sous :

- 68 bar pour les freins électromagnétiques type VIS II 315 et 250/280 prévus pour -20°C.
- 58.8 bar pour tous les autres types.

Pour les types VIS II 250/280 prévus pour -50°C :

Conformément au § 16.6 de la norme EN 60079-1, le matériel, ci-dessus défini, ayant subi un essai de type sous 3 fois la pression de référence sous 59.1 bar, l'essai individuel de série peut être remplacé par un essai par lots selon les critères définis dans ce paragraphe. Les échantillons du lot de production doivent subir une épreuve de surpression statique durant au moins 10 secondes sous 29.6 bar.

ROUTINE EXAMINATIONS AND TESTS:

For the all the range excepted for the types VIS II 250/280 intended for -50°C :

In accordance with clause 16.2 of the EN 60079-1 standard, the equipment defined above is exempted from routine test due to the fact a static pressure test has been performed at 4 times the reference pressure under:

- 68 bar for the electromagnetic brake type VIS II 315 and 250/280 intended for -20°C
- 58.8 bar for all other types.

For the types VIS II 250/280 intended for -50°C :

In accordance with clause 16.6 of the EN 60079-1 standard, the equipment defined above that has undergone a static type test at 3 times the reference pressure under 59.1bar, the routine overpressure test could be replaced by a batch test according the criteria specified in this clause. The samples of the production batch must have successfully passed an overpressure test, during at least 10 seconds under 29,6 bar.

16 DOCUMENTS DESCRIPTIFS :

Les documents descriptifs cités ci-après, constituent la documentation technique de l'appareil, objet de la présente attestation.

16 DESCRIPTIVE DOCUMENTS:

The descriptive documents quoted hereafter constitute the technical documentation of the equipment, subject of this certificate.

Titre / Title	Réf. / Ref.	Rév. / Rev.	Date / Date
Technical file (1 page/21 Rubriques/Rubrics)	EDXVM07	1	2021-09-13

17 CONDITIONS SPECIALES D'UTILISATION :

- Les joints antidéflagrants ont des valeurs différentes de celles spécifiées dans les tableaux de la norme EN/IEC 60079-1. Pour toute réparation contacter le constructeur.
- Les vis utilisées pour l'assemblage des différentes parties de l'enveloppe antidéflagrante sont réalisées en acier de qualité supérieure ou égale à 12.9.
- Pour l'utilisation en groupe I, lors de l'installation l'utilisateur devra tenir compte du fait que le matériel n'a subi qu'un choc mécanique faible.

Les instructions pour une utilisation sûre sont complétées par celles spécifiées dans la notice d'instructions du fabricant.

17 SPECIFIC CONDITIONS OF USE:

- The flameproof joints have different values from those specified in the tables of the EN 60079-1 standard, contact the manufacturer for any repair.
- The screws used for the assembly of the various parts of explosion-proof enclosures are made in quality higher or equal to 12.9.
- For group I, the user shall take into consideration that the equipment underwent only a shock test corresponding to a low risk energy.

The instructions for safe use are completed by those stipulated in the instruction's manuals of the manufacturer.

18 EXIGENCES ESSENTIELLES DE SECURITE ET DE SANTE :

Le respect des exigences essentielles de sécurité et de santé est assuré par :

- La conformité aux normes listées au paragraphe (9).
- L'ensemble des dispositions adoptées par le constructeur et décrites dans les documents descriptifs.

18 ESSENTIAL HEALTH AND SAFETY REQUIREMENTS:

The respect of the Essential Health and Safety Requirements is ensured by:

- Conformity to the standards quoted in clause (9).
- All provisions adopted by the manufacturer and defined in the descriptive documents.

19 REMARQUES :

Les indices 00 à 06 font référence à l'attestation d'examen CE de type n° INERIS 06ATEX0047X et ses compléments émis précédemment conformément à la directive 94/9/CE.

Les modifications de l'indice 07 concernent :

- Ajout du nouveau type VIS II 315.
- Application des normes suivantes :
EN 60079-0: 2012/A11:2013/IEC60079-0:2011
EN 60079-1: 2014/IEC 60079-1:2014
EN 60079-31: 2014/ IEC 60079-31:2013.
- Application de la nouvelle Directive 2014/34/UE.
- Mise à jour de la documentation technique.

Les modifications de l'indice 08 concernent :

- Extension de la température ambiante minimale jusqu'à -50°C au lieu de -20°C pour les freins type 250/280.
- La fonte type GS400LT est remplacée par la fonte GS400 excepté pour le type VIS II 315.
- Application des dernières éditions de normes listées dans le certificat.

19 REMARKS:

The issues 00 to 06 refer to the EC-type examination certificate N° INERIS 06ATEX0047X and its additions issued previously according to the Directive 94/9/EC.

The changes of the issue 07 are regarding:

- *Addition of the type VIS II 315.*
- *Application of the following standards:*
EN 60079-0:2012/A11:2013/IEC60079-0:2011
EN 60079-1:2014/IEC 60079-1:2014
EN 60079-31:2014/ IEC 60079-31:2013.
- *Application of the new Directive 2014/34/EU.*
- *Update of the technical documentation*

The changes of the issue 08 are regarding:

- *Extension of the minimum ambient temperature from -50°C instead of -20°C for brakes type 250/280.*
- *Cast iron type GS400LT replaced by Cast iron GS400 for all the types excepted the type VIS II 315.*
- *Application of the last edition of the standards listed in the certificate.*